

2013

Das Autojahr 2013

Eine uralte Idee setzt sich endlich durch

Elektroautos wie der **Tesla Model S** oder der **BMW i3** haben das Autojahr 2013 geprägt. Nur seltsam, warum das alles so lange gedauert hat ...

Die „Coburger Zeitung“ ist sich ihrer Sache sehr sicher. „Es dürfte großes Interesse hervorrufen“, sagt das Blatt aus Franken dem neuen Elektroauto voraus. Die Lokalredakteure meinen allerdings weder den Tesla Model S noch den neuen BMW i3. Und die entsprechende Ausgabe der „Coburger Zeitung“ gibt es auch nicht am Kiosk, sondern in der Bayerischen Landesbibliothek – denn die Nachricht stammt vom 28. September 1888.

Kaum zu fassen: Schon vor 125 Jahren fuhr der Fabrikant Andreas Flocken mit seinem Elektrowagen von Coburg ins 30 Kilometer entfernte Redwitz. Das kutschenartige Fahrzeug gilt als erstes Elektroauto Deutschlands und ist vermutlich sogar das erste vierrädrige Elektroauto der Welt. Das Original ist zwar verschollen, der Kfz-Sachverständige Franz Haag (64) hat den Elektrowagen aber rekonstruiert.

Gut möglich, dass spätere Generationen Berichte aus dem Jahr 2013 ähnlich fasziniert lesen werden wie wir heute den 125 Jahre alten Beitrag aus der „Coburger Zeitung“ über die „Dampf-Chaise“, die in Wahrheit gar nicht mit Dampf betrieben wurde. Vielleicht werden sie rückblickend sagen: „2013 war das Jahr, in dem sich die Elektroautos endlich durchgesetzt haben.“

Genauer gesagt: als das Luxus-Elektroauto Tesla Model S im AUTO BILD-Wettbewerb „Test the Best“ auf Augenhöhe mit Mercedes S-Klasse und BMW 7er fuhr. Und als das Stadtmobil BMW i3 bewies, dass sogar ein Kleinwagen mit E-Herz irre viel Spaß machen kann.

Bei uns in der Redaktion jedenfalls haben diese beiden Elektroautos den prägendsten Eindruck 2013 hinterlassen. Alle weiteren Geschichten des Jahres lesen Sie auf den folgenden Seiten.

125 Jahre
Elektromobilität in
Deutschland



Das erste Elektroauto von 1888 Die Rekonstruktion des Flocken Elektrowagens steht im kommenden Jahr unter anderem auf der Automechanika in Frankfurt



Tesla Model S Die E-Limousine begeisterte die Jury von „Test the Best“



BMW i3 Der E-Kleinwagen besiegte im Vergleich sogar den VW Golf GTD

Neue Geschichten aus dem alten Jahr

Vergleich des Jahres 50

Elektroauto Tesla Model S gegen Wankelwunder NSU Ro 80

Aktion des Jahres 54

Die Oldtimerspendenaktion der Lebenshilfe Gießen

Auto des Jahres 56

Der Heilige Stuhl: Im Papst-R4 zum Protz-Palast von Limburg

Frauen des Jahres 60

In Saudi-Arabien kämpfen Frauen um das Recht aufs Autofahren

Streit des Jahres 62

Drei Top-Designer küren das schönste Auto 2013

Mann des Jahres 68

Rennfahrer und Internetstar Tanner Foust erklärt das Driften

Idee des Jahres 70

Unser Luigi wird ein Engel: Flügeltüren für den Fiat 500

Test des Jahres 72

Ein Autojournalist von 1963 wird mit dem neuen Golf konfrontiert

Feier des Jahres 78

Silvester bin ich ganz bei mir – und im Porsche Cayman unterwegs

Möhren des Jahres 82

Die größten Problemfälle aus dem AUTO BILD-Kummerkasten